

¿...? 1548 - ÍÑIGO ORTIZ DE RETES



Íñigo Ortiz de Retes

Íñigo Ortiz de Retes nació en fecha desconocida por nosotros en la villa de Retes de Llanteno (Álava), y murió el año 1548 en lugar desconocido. Fue marino y explorador en el Nuevo Mundo.

Era hijo de Íñigo Ortiz y de su esposa María Sánchez, ambos de familia hidalga.

En 1538 se embarcó en la expedición de Pedro de Alvarado gobernador de Guatemala para explorar la costa occidental del virreinato de Nueva España. En la Ciudad de México donde se asentó, colaboró en los preparativos técnico-financieros de la expedición de Alvarado hacia las Molucas, pero ésta se vio temporalmente interrumpida por una sublevación de indios palisqueños en territorios de Nueva Galicia, a cuya rebelión acudió junto a Pedro de Alvarado para intentar sofocarla, muriendo Alvarado por caída del caballo, el 4 de julio de 1541 en Nochistlán.

La expedición a las Molucas se adjudicó entonces a Ruy López de Villalobos, quien retomó los avanzados planes de Pedro de Alvarado e Íñigo Ortiz, y armó una flotilla expedicionaria compuesta de seis pequeñas naos y 370 hombres que en 1542 zarpó del puerto de Navidad (Xalisco-México) para explorar las rutas marítimas del Pacífico. Exploraron las Filipinas, pero la continua lucha contra temporales borrascosos y la falta de alimentos, les obligaron a refugiarse en la isla de Tidore (Las Molucas), territorio colonizado por los portugueses.

Allí, Ruy López de Villalobos antes de que los portugueses confiscaran todo, decidió asignar el mando de la nao *San Juan*, que en esos momentos era la única nao de las seis que estaba en condiciones de navegar, a Íñigo Ortiz de Retes, y el 16 de mayo de 1545 éste salió del puerto de Tidore para ser protagonista de una de las más fructíferas singladuras por el

mar del Sur, desde un punto de vista geográfico, al iluminar un amplio espacio de mar y tierra.

Navegó por el océano Pacífico avistando varias islas y tomando posesión de la isla de Nueva Guinea en nombre de la Corona española el día 20 de junio de 1545, desconociendo entonces Iñigo Ortiz que con la toma de aquella enorme isla ampliaba los dominios del imperio español en casi 800.000 km².

El 3 de octubre de 1545, tras cuatro meses y diecisiete días de singladura, la nave *San Juan* atracaba de vuelta en la rada de Tidore para reunirse con el resto de la expedición inicial en aquel puerto bajo dominio portugués y ser repatriados por barcos portugueses por la ruta del Índico y del Atlántico, hasta llegar de forma deshonrosa a Lisboa en 1548, donde se perdió su pista, y nunca más se volvió a saber de él.

Fracasaba así un nuevo intento hispano de regresar a América desde las islas de poniente.

El trabajo cartográfico de la expedición de Iñigo Ortiz ayudó a un mayor y mejor conocimiento de las aguas del Pacífico, cimentando así la posterior expedición de los también vascos Legazpi y Urdaneta, este último descubriría el —*tornaviaje*— en 1565, marcando las derrotas definitivas que permitieron asegurar la navegación de los galeones entre los territorios de la monarquía española en el océano Pacífico



Itinerario de Iñigo Ortiz de Retes

Por
Juan Fco. Sanjuán Benito
www.juansanjuanbenito.es